

***PATRIOT***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

БЕНЗИНОВЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ТРИММЕР

| **PT 415T** |

[www.onlypatriot.com](http://www.onlypatriot.com)



## **Поздравляем Вас с приобретением бензинового триммера Patriot!**

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности.

Принцип действия и назначение:

бензотриммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

# **СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!**

# ***PATRIOT***

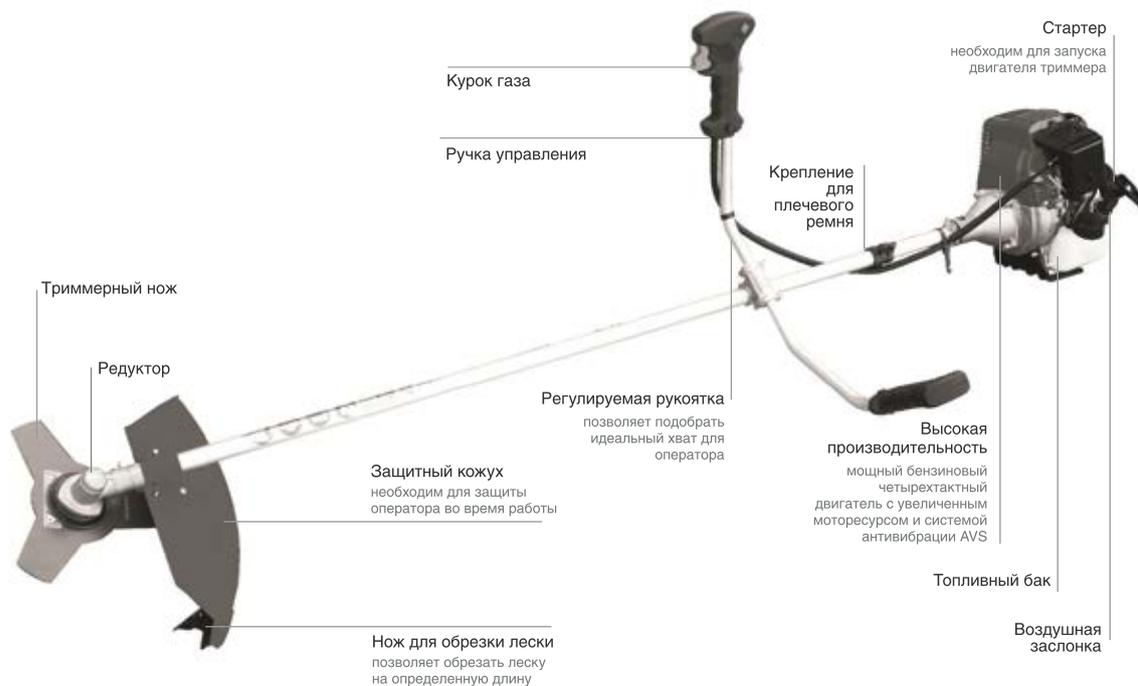
## **СОДЕРЖАНИЕ**

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	5
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	6
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
СБОРКА И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	9
МОТОРНОЕ МАСЛО	14
ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	15
ОСТАНОВКА ТРИММЕРА	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА	22
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	23
КОМПЛЕКТАЦИЯ	24
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	25
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	27
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	33

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ**

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для работы триммера не надо смешивать моторное масло с бензином, используйте отдельно бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальное моторное масло для четырехтактных двигателей компании Patriot.
- Если при заполнении бака пролился бензин, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

## УСТРОЙСТВА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



**ВНИМАНИЕ!** Внешний вид и устройство триммера могут отличаться от представленных в инструкции.



Наплечный ремень

эргономичный ремень ранцевого типа  
разгружает мышцы спины во время работы



3х-лопостной нож



Катушка с леской



Шестигранный ключ



Универсальный ключ

с помощью ключа производятся работы  
по сборке и разборке основных элементов триммера

<b>Модель триммера</b>	<b>PT 415 T</b>
Арт.	PT415T-03M
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	31
Тип двигателя	4х-тактный, бензиновый
Мощность двигателя, л/с	1,7
Скорость вращения, об/мин	7000
Антивибрационная система	+
Диаметр лески, мм	2,4-3,0
Диаметр режущего ножа, мм	25,5
Емкость топливного бака, л	0,8
Объем масла в картере двигателя, л	0,1
Вес, кг	6,3

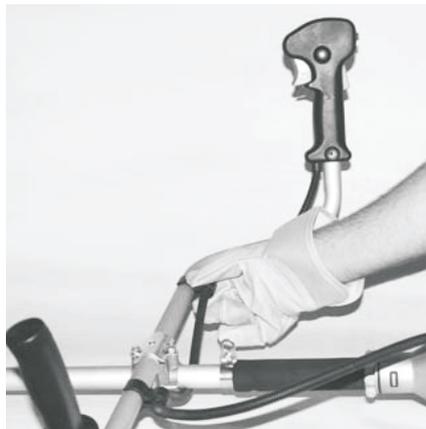


Совместите корпус чашки сцепления с передней частью двигателя. Закрутите четыре болта.



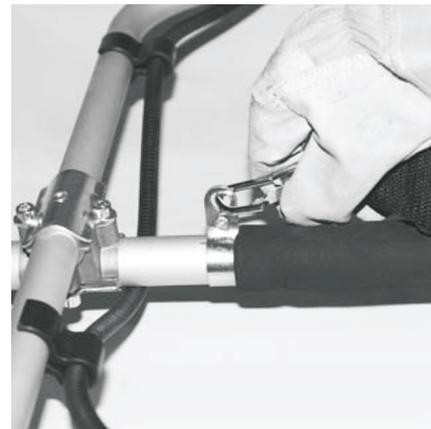
### ШАГ 1

Установите рукоятку в крепление на основной штанге так, чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без ручки. Прикрутите рукоятку, не затягивайте болты до конца для последующей регулировки.



### ШАГ 2

Установите ручку управления так, чтобы курок газа был обращен к триммерной головке. Надежно закрутите винт крепления. Закрепите клипсы кабеля управления на рукоятке.



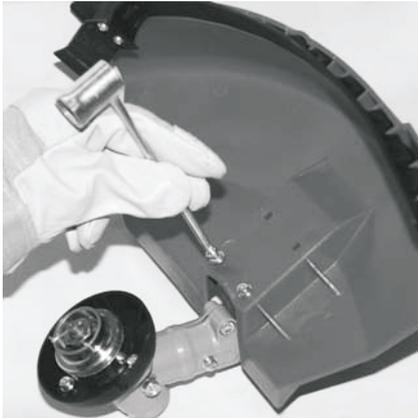
### ШАГ 3

Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

### ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕСКУ



#### ШАГ 4

Возьмите нижнюю часть штанги. Прикрутите сначала железный кожух на защитный корпус редуктора в основании штанги, затем на него прикрутите пластмассовый защитный кожух.



#### ШАГ 5

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



#### ШАГ 6

Вставьте фиксирующую стержень или шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Удерживая стержень, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ТРИММЕРОМ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ФЛАНЦА. ЕСЛИ ВЫ ЗАБУДЕТЕ УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ФЛАНЕЦ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ, ТО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ С ТРИММЕРОМ ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ СНЯТЬ ТРИММЕРНУЮ ГОЛОВКУ.



### ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ



#### ШАГ 4

Возьмите нижнюю часть штанги. Прикрутите железный кожух на основание редуктора. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



#### ШАГ 5

Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку против часовой стрелки до упора. Вставьте фиксирующую стержень в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку при помощи накидного ключа.



#### ШАГ 6

Вставьте предохранительный шплинт в отверстие на валу редуктора, при его наличии в поставке. При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны переверните нож и продолжайте работать.



ЗАПРЕЩЕНО ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ. ТУПОЙ РЕЖУЩИЙ НОЖ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ.



### **ШАГ 7**

Наденьте триммер. Отрегулируйте плечевой ремень и ручку триммера под индивидуальные требования.

Закрутите болты крепления ручки триммера до упора.

## СВАРКА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОДОВ С ПОКРЫТИЕМ (ММА)

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением устанавливаемых на газонокосилках, минитракторах и прочей техники.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

### ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



4  
STROKE  
ENGINE



РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ.  
ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ КАЖДЫЕ 3 МЕСЯЦА ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 20-25 МОТОЧАСОВ.



### ШАГ 1

Залейте масло для 4-х тактных двигателей по уровню.

Чистый бензин залейте в горловину топливного бака.

На ручке управления установите зажигание в положение «ВКЛЮЧЕНО».



### ШАГ 2

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора бензином.

Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение «ХОЛОДНЫЙ».



### ШАГ 3

Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Плавно потяните за ручку стартера на длину 30-50 см, до первого запуска. Затем отпустите ручку стартера.



**ВНИМАНИЕ!** Триммеры оснащены системой EASY START, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартерного механизма.

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### ШАГ 4

Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Заведите двигатель и дайте ему прогреться 20-30 секунд. Опустите рычаг воздушной заслонки в нижнее положение - "ГОРЯЧИЙ".



### ШАГ 5

Плавное нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе.

Кошение производить, крепко удерживая триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



### ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в положение "ГОРЯЧИЙ".



ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ.  
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ СЛЕГКА УДАРЬТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ.  
ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.  
КОНСТРУКЦИЯ РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОРИГИНАЛЬНОЙ.



### ШАГ 1

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.



### ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение "STOP".

### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованный бензин, обязательно слейте его в канистру.

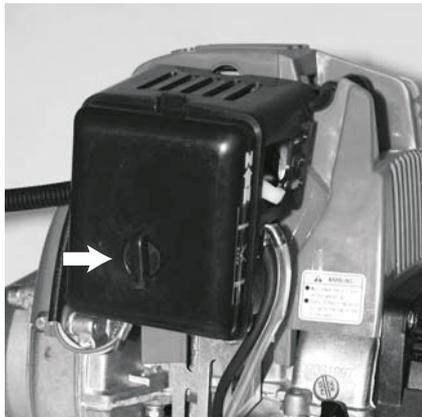
Не допускается оставлять бензин в баке триммера при длительном хранении. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании Patriot для 4-х тактных двигателей:

- SUPREME HD SAE 30;
- EXPERT SAE 10W-40;
- SPECIFIC SAE 5W-30.

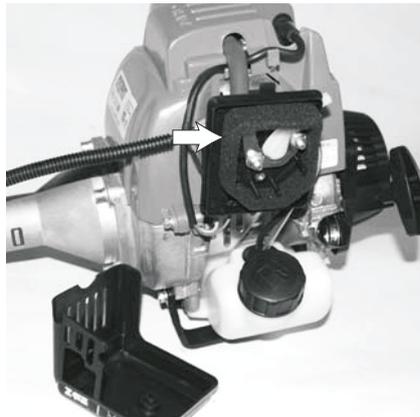
Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки Arsenal компании Patriot.

### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



#### ШАГ 1

Открутите и снимите кожух защиты воздушного фильтра.



#### ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



#### ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.



ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

### РЕДУКТОР



Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора можно использовать оригинальную графитовую смазку Arsenal компании Patriot. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.

### Намотка лески



#### ШАГ 1

Для разборки катушки необходимо зажать торцевые направляющие и повернуть верхнюю часть.



#### ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 3,5-4 метра триммерной лески и сложите ее пополам.



#### ШАГ 3

Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.



### ШАГ 4

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы на шпулке.



### ШАГ 5

Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.



### ШАГ 6

Установите верхнюю крышку в направляющие, зажмите их и поверните крышку для фиксации.

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛЕСКУ БОЛЬШЕГО ДИАМЕТРА,  
ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КАТУШКИ И ПЕРЕГРЕВУ ДВИГАТЕЛЯ.

## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и масло заливается в разные емкости триммера и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а также значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишние усилия, и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

### Критерии предельных состояний

Необходимо следить за состоянием катушки с леской, диска (в зависимости от модели), триммерной штанги, редуктора.

При поломке элементов катушки, невозможности ее собрать произвести замену. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.

При обнаружении деформации диска, приводящей к вибрации продукции, произвести замену диска.

При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.

При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта / замены.

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возможно выключатель триммера находится в положении “STOP”.</li> <li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 18 ).</li> <li>- При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем Вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз.</li> <li>- Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.</li> <li>- Проверьте уровень бензина.</li> </ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте положение воздушной заслонки.</li> <li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18 ).</li> <li>- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li> </ul>
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18 ).</li> <li>- Если в топливном баке оставалась бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин. Подкачайте топливо праймером.</li> </ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина.</li> <li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</li> <li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 18 ).</li> <li>- Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.</li> </ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18 ).</li> <li>- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 18 ).</li> </ul>
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возможно закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем, и смажьте редуктор графитовой смазкой Arsenal компании Patriot (см. стр. 19 ).</li> </ul>
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 20 ).</li> <li>- Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску, или замените шпулку (см. стр. 20 ).</li> <li>- Леска сплилась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску.</li> <li>- Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.</li> </ul>

**ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.**

# PATRIOT

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ С РУКОЯТКОЙ УПРАВЛЕНИЯ	1 ШТ.
ТРАНСМИССИОННЫЙ УЗЕЛ (ВАЛ) В СБОРЕ	1 ШТ.
РУКОЯТКА (ЛЕВАЯ ЧАСТЬ)	1 ШТ.
РАНЦЕВЫЙ РЕМЕНЬ	1 ШТ.
ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ С КРЕПЕЖНОЙ ПЛАНКОЙ	1 ШТ.
ТРИММЕРНАЯ КАТУШКА	1 ШТ.
ЗХ-ЛОПАСТНОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НОЖ	1 ШТ.
ЗИП КОМПЛЕКТ ДЛЯ УСТАНОВКИ ТРИММЕРНОГО НОЖА	1 ШТ.
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 ШТ.
СОЕДИНИТЕЛЬНОЕ ЗВЕНО РУКОЯТОК	1 ШТ.
НАБОР КРЕПЕЖА И ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ СБОРКИ/ОБСЛУЖИВАНИЯ*	1 ШТ.

*\*Состав набора может быть изменён в зависимости от партии товара без предварительного уведомления*

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

### **Триммер соответствует нормативам и тех. регламентам:**

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

### **Сертификат соответствия**

№ ТС RU С-СН.ГА02.В.00240 до 24.03.2021г.

2015 01 20014 469 0001

2015 – год производства  
01 – месяц производства  
20014 469 – код модели  
0001 – порядковый номер модели